

ACTA DE LA TERCERA SESIÓN DEL “PLAN DE COMUNICACIÓN Y EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA PROVINCIA DE ALBACETE” CON EL CONSEJO LOCAL DE SOSTENIBILIDAD DE OSSA DE MONTIEL Y DEMÁS SECTORES RELEVANTES DEL MUNICIPIO

Lugar: Sala de la Biblioteca de Ossa de Montiel (Albacete).

Día: 25 de febrero de 2011.

Hora de convocatoria: 21:00.

Asistentes:

- Antonio Sánchez Ruiz - Secretario Consejo Local de Sostenibilidad, Técnico de Medio Ambiente y Coordinador de Ciudades Sostenibles de la Mancomunidad Campo de Montiel
- María Jose Algaba Larios - Policía Local del Ayuntamiento de Ossa de Montiel
- Matilde Sevilla Reinoso - Oficina Municipal de Turismo
- Conrada Nieto Márquez - Asociación de Amas de Casa
- Luís Mora Vitoria - UGT y AMPA Fontefrida CEIP Enriqueta Sánchez
- Angelita Gómez (AMPA Fontefrida CEIP Enriqueta Sánchez
- Luciano Notario Oliver - Asociación de Cunicultores “Cuniossa”
- José Vitoria Santos - Hogar de Jubilados y Pensionistas
- Francisca Muñoz Oliver - Vecina de Ossa de Montiel
- Eusebio Cuerda Moya (Vecino de Ossa)
- José Márquez Alcazar (Vecino de Ossa)
- M^a Sol Sevilla Pérez (Vecina de Ossa)
- Manuel Fernández Sevilla (Vecino de Ossa)
- Óscar Montouto González, **A21soCtenible S.L.**, asistencia técnica.

En esta tercera reunión se desarrollan todos los aspectos contemplados para la 3ª sesión de trabajo con el Foro y Asociaciones. Se informa a los asistentes sobre los **objetivos** de esta sesión de trabajo, en la que se mostrarán todas las aportaciones que los asistentes consideraron relevantes para mejorar la movilidad de su municipio durante la 2ª sesión de trabajo, se pregunta a los asistentes si tienen alguna aportación más que realizar, para sumarlas a las obtenidas en la reunión anterior y posteriormente se jerarquizarán según su nivel de deseabilidad ciudadana.

Además se recuerda a los asistentes que se pueden realizar aportaciones sobre cualquiera de las doce dimensiones relacionadas con la movilidad que se contemplan en la “**Guía para mejorar la movilidad urbana en la provincia de Albacete**”, y se les entregan ejemplares de la misma.

De este modo se obtiene una recopilación de actuaciones posibles que puede servir de arranque para la elaboración de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) por parte del Ayuntamiento.

Jerarquización y priorización de las posibles actuaciones a realizar.

Se procede a realizar una priorización de las posibles medidas a realizar considerando su nivel de urgencia y su grado de relevancia para contribuir a una mejora significativa de la movilidad local.

Esta parte de la reunión se centró en la recopilación de todas las medidas recogidas a través de las fichas-cartulinas entregadas junto con un plano-callejero municipal, presentándose mediante la estructura de 12 categorías que contempladas en la “**Guía para mejorar la movilidad urbana en la provincia de Albacete**”.

A tal fin, los asistentes se reunieron en grupos de trabajo de 3-4 personas para debatir y redactar las aportaciones consideradas como medidas o actuaciones necesarias para resolver los problemas detectados y priorizados en la segunda sesión, en relación con la movilidad urbana en Ossa de Montiel.



A continuación se presentan las aportaciones realizadas por los asistentes ordenadas según su nivel de preferencia, de máxima preferencia a baja preferencia.

Para ordenar las aportaciones se procedió según el número de votos obtenido. A mayor número, mayor grado de preferencia. Hay que tener en cuenta que cada participante sólo tenía la oportunidad de votar un máximo de cinco propuestas diferentes, por tanto, aunque todas las actuaciones propuestas se consideraban de interés no era posible votar a todas ellas. Por tanto, aunque haya actuaciones que no hayan obtenido votos, dichas actuaciones se consideran, desde el punto de vista de los participantes, necesarias aunque no prioritarias.

Debate de propuestas presentadas por los asistentes

Medida propuesta	Preferencia
Habilitar un paseo peatonal y ciclista hasta desde la Glorieta de la Carretera de El Bonillo hasta las instalaciones deportivas, junto con un espejo en la curva de la Cooperativa del Vino de la carretera de El Bonillo.	8
Prohibir paso de vehículos en el tramo escolar de la c/ Alvarez Quintero, en horario de entrada (8,45 a 9,10) y de salida (13,45 a 14,10) del colegio.	7
Campaña de Información y Concienciación a la población de todas las edades sobre seguridad vial, como peatón y como conductor	5
Colocar un espejo en la c/ Ramón y Cajal con c/ Álvarez Quintero, para facilitar la visibilidad en el cruce.	5
En el puente de la Carretera de El Bonillo, por dentro del puente hacer aceras sobre los contrafuertes del puente.	5
Colocación de bolardos en puntos conflictivos, donde los estacionamientos dificultan u obstaculizan el tráfico y el tránsito peatonal en aceras.	4
En la c/ Cervantes, de calzada estrecha, dejar la calle de un solo sentido de circulación al tráfico desde la Iglesia hacia La Plaza de la Constitución.	3
En el tramo de la carretera a Villahermosa que tiene cuentas, poner rejillas al igual que en tramos que si tienen).	2
Continuar por la c/ Quijote y hacer un puente para curzar el río hasta la Carretera de El Bonillo.	2
Cambiar las aceras resbaladizas de la c/ Canaleja (desde la c/ Ramón y	2

Cajal hasta la Plaza de la Constitución), y si no hay presupuesto, que los cursos de pintura y albañilería de los Planes de Empleo, pongan antideslizante o piquen un poco en las baldosas.	
Establecer horarios de carga y descarga para mercancías, con su señalización vertical correspondiente, en la c/ La Paz y en la c/ Iglesia.	2
Prohibir el giro a la izquierda desde la N-430 (Avda. de la Libertad) a la c/ Santo Morcillo (donde el Bar El Frenazo).	1
Poner espejos en el cruce peligros de la c/ Jacinto Benavente con la Carretera de Villahermosa.	1
Establecer estacionamientos alternos quincenales en ambos márgenes en la c/ Jacinto Benavente, en el tramo desde la Carretera de Villahermosa a la puerta del Hogar de los Jubilados, en la esquina con la c/ San Pedro.	1
Prohibir el aparcamiento en el cruce entre la c/ Álvarez Quintero con la c/ Munera. Señalizar bordillos amarillos en las zonas más complicadas como en la fachada de Clutido y poner bolardos para que se respeten los bordillos amarillos.	1
Limitar el estacionamiento en la c/ Álvarez Quintero, en las zonas más estrechas y conflictivas.	0
Prohibir el estacionamiento en los callejones de la Travesía Santa M ^a Magdalena, y callejón de la Iglesia.	0
Habilitar aceras con rebajes del bordillo en el tramo de la Carretera de Villahermosa donde no existen.	0
En la c/ Norte, limitar la velocidad a 10 km/h y habilitar bandas reductoras de velocidad.	0
Sancionar el estacionamiento impropio en la esquina del Bar Chicuelo (c/ Canalejas con c/ Ramón y Cajal).	0



Priorización de propuestas por parte de las asociaciones y miembros del Foro ciudadano de Ossa de Montiel.

Antes de finalizar la reunión se recuerda a los asistentes que se entregará a cada Ayuntamiento participante en este programa un **documento resumen** con las aportaciones obtenidas mediante el proceso de participación con los diferentes colectivos de adultos.

Este documento servirá como **orientación** al ayuntamiento para elaborar su Plan de Movilidad Urbana Sostenible y decidir que tipo de actuaciones puede realizar y cual es su grado de demanda social de las mismas.

Este mismo documento será remitido en la pertinente memoria del Plan de Comunicación y Educación para la Movilidad Sostenible en la Provincia de Albacete a la Diputación de Albacete, para que conste cuales son las demandas de cada municipio y cuales son las coincidencias (entre municipios) en la **percepción de necesidades** relacionadas con la mejora de la movilidad urbana.

Para finalizar se agradece a los asistentes su implicación en el proceso y las aportaciones realizadas.

Sin más, finaliza la reunión a las 23:00 horas.